

Записки не молодого специалиста

Зеленодольск 2022

Содержание

	Лист
1 КАИ пуп Земли.....	5
1.1 Первое упоминание студентами КАИ о своей родословной...	5
1.2 Юбилейная встреча.....	5
1.3 Школьные годы.....	6
1.4 Случайные встречи с сокурсниками.....	7
..1.5 Знай наших.....	7
2 Незабываемые впечатления.....	9
2.1 Зачисление.....	9
2.2 Преподаватели	9
2.3 Воспоминания.....	11
3 Распределение и дипломный проект.....	13
4 Трудовые будни.....	15
4.1 Наша ниша.....	15
5 Не трудовые будни.....	16
5.1 Поездка в Севастополь.....	16
5.2 Первая рыбалка.....	16
5.3 С Новым 1979 годом.....	16
5.4 Международный лагерь «Спутник».....	17
6 Корабли с динамическим принципом поддержания.....	19
6.1 Малый противолодочный корабль проекта 1141 на подводных крыльях.....	19
6.2 Малый противолодочный корабль проекта 11451 на подводных крыльях.....	20
6.3 Противолодочный корабль на воздушной подушке со скегами проекта 10230.....	20
6.4 Самоходные модели САР, СМ-16- СТ, Акваплан.....	21
7 Водоизмещающие корабли.....	22
7.1 Малые противолодочные корабли проектов 1124, 1124М и пограничные сторожевые корабли проектов 1124П, П1124	22
..7.2 Малые противолодочные корабли проектов 133.1, 133.1М	22
7.3 Сторожевые корабли проекта 1159, 1159ТМ, 1159ТР.....	22
7.4 Сторожевые корабли проекта 11660, 11661, 11662, 11663...	23
7.5 Ракетные корабли проекта 11661К.....	23
7.6 Сторожевые корабли проекта 11540.....	24
7.7 Малый артиллерийский корабль проекта 21630.....	26
7.8 Малый ракетный корабль проекта 21631.....	26
7.9 Судно контроля физических полей проекта 18061 «Звук»...	26
7.10 Фрегат «Гепард-3.9» на базе сторожевого корабля проекта 11661	26
8 Авиация.....	28
9 Памятные события.....	30
9.1 Встреча с отцом в Хабаровске.....	30

9.2	Олимпиада 80.....	30
9.3	Первое увольнение в 1985 году.....	31
9.4	Лубянка.....	32
9.5	Государственный комитет по чрезвычайному положению...	32
9.6	Второе увольнение в 2001 году.....	33
9.7	Авария на сторожевом корабле «Ярослав Мудрый».....	34
9.8	Комплекс 3К-14-11661К.....	35
10	Ритмы душат меня.....	36
11	Приложение А. Фотографии кораблей.....	40
11.1	А1. Малый противолодочный корабль проекта 1141 на подводных крыльях.....	40
11.2	А2. Малый противолодочный корабль проекта 11451 на подводных крыльях.....	41
11.3	А3. Самоходная модель судна с аутригерами.....	42
11.4	А4. Самоходная модель СМ-16-СТ после восстановления...	43
11.5	А5. Рисунок самоходной модели «Акваплан».....	44
11.6	А6. Малый противолодочный корабль проекта 1124.....	45
11.7	А7. Пограничный сторожевой корабль проекта 1124П.....	46
11.8	А8. Малый противолодочный корабль проекта 1124М.....	47
11.9	А9. Сторожевой корабль проекта 1159.....	48
11.10	А10. Сторожевой корабль проекта 1159ТМ.....	49
11.11	А11. Ракетный корабль проекта 1159ТР.....	50
11.12	А12. Ракетный корабль проекта 11661К зав. 951 «Татарстан»...	51
11.13	А13. Ракетный корабль проекта 11661К зав. 952 «Дагестан»	52
11.14	А14. Сторожевой корабль проекта 11540, зав. С-401 «Неустршимый».....	53
11.15	А15. Сторожевой корабль проекта 11540, зав. С-402 «Ярослав Мудрый».....	54
11.16	А.16. Малый артиллерийский корабль проекта 21630.....	55
11.17	А17. Малый ракетный корабль проекта 21631.....	56
11.18	А18. Судно контроля физических полей проекта 18061 Виктор Субботин.....	57
11.19	А19. Фрегат «Гепард-3.9» на базе сторожевого корабля проекта 11661.....	58
11.20	А20. Фрегат «Гепард-3.9» на базе сторожевого корабля проекта 11661. Зависание перед посадкой с кормы вертолета Ка-28 на ВППЛ.....	59
11.21	А21. ВППЛ корабля проекта 11540 с включенным светотехническим оборудованием «Тюльпан В1» перед посадкой ночью.....	60
11.22	А.22. На заднем плане датский корабль – разведчик.....	61
11.23	А.23. Севастополь. Шефский концерт на судоремонтном	

	заводе.....	62
11.24	A.24 Наш был – былым (соловей) Володя.....	63
11.25	A.25. Перед танцами. Нид Нидович, Замир, Дед. Меня и Юру послали на Миславку за Ахстафой	63
11.26	A26. ССО КАИ – 22. 1972 год. ВИА «Цемент». Саша пензенский, Юра, Замир, я, Володя. Село Адав - Тулумбаево.....	64
11.27	A27. ССО КАИ – 22. 1972 год. ВИА «Цемент». Саша, пензенский, Юра, Замир, я и Володя. Село Адав - Тулумбаево.....	64
11.28	A28. Я, осел, Нид Нидович в гостях у Даяновых в Ташкенте	65
11.29	A29. Альфия, я, Флера Даянова на свадьбе Даниса Даянова	66
11.30	A30. Рис Рисыч, Замир, Рустик с Фирой, Нид Нидович, Юра с Венерой.....	66
11.31	A31. Рустик, я, Нид Нидович, Замир, Рис Рисович По случаю окончания у Рустика командировки в Болгарию	67
11.32	A32. Спортивно – оздоровительный лагерь Икар. Рустик, Нид Нидович, Замир с волшебной флейтой.....	67
11.33	A33. Спортивно – оздоровительный лагерь Икар. Слава Кайнов без Бацилки, Юра, Рис Рисович, я.....	68
11.34	A34. Валера «не КАИст», Замир, Ганс Зимбровский (в миру) Саша Обухов.....	68
11.35	A35. Зеленодольск. Залив Ременниково Галя Ковалева (жена Нид Нидовича), Флера (жена» Замира) После свадьбы Рустика и Фиры.....	69
	Перечень принятых сокращений.....	70
	Библиография	73

1. КАИ пуп Земли

1.1. Первое упоминание студентами КАИ о своей родословной

Просматривая видео – 50 лет ССО БКД КАИ «Север» – я услышал:

➤ фраза «КАИ пуп Земли» была впервые произнесена членом ССО БКД «Север» в 1968 году Фиратом Фаритовичем Галямовым;

➤ автор песни «Татры...» - Зеленцов Владимир Степанович член ССО БКД КАИ «Север» 1969, 1970 годов, участник ВИА «Свей» первого состава.

По ранее полученным разведанным автор гимна КАИ Валерий Дмитриевич Боков оказался мужем моей одноклассницы Ольги Петровой. Наши дочери родились в Зеленодольске в один день 9 апреля 1985 года.

1.2. Юбилейная встреча

В 2022 году наш курс соберется, как и прежде, у третьего здания КАИ возле памятника А.Н. Туполеву и барельефа Ю.Г. Одинокону по случаю 45 годовщины окончания учебы в институте. В 2022 году также исполняется 90 лет со дня создания Казанского ордена Трудового Красного Знамени, Дружбы народов авиационного института имени А.Н. Туполева.

Поздравляю всех!

Настоящие записки не молодого специалиста первоначально были подготовлены и переданы в группу, занимавшуюся организацией 70-ти летнего юбилея АО «Зеленодольское ПКБ» (далее – ЗПКБ или ЦКБ-340), но формат и редакция юбилейной книги не позволили включить в нее предлагаемый опус. В юбилейную книгу, как правило, включались комментарии и персоналии не ниже начальников отделов.

Записки не молодого специалиста – это не проба пера и не претензия на захватывающее повествование. Это рассказ, который преследует три цели:

1) поделиться с сокурсниками, окончившими в 1977 году факультет ЛА, о работе выпускников КАИ в ЗПКБ;

2) поделиться с коллегами по работе о трудовых буднях ЗПКБ;

3) поделиться с родными и друзьями о замечательных годах, проведенных в стенах нашего вуза – *«...от сессии до сессии живут студенты весело, а сессия всего два раза в год»*. В записках мне пришлось объединять информацию, которая может быть интересной для сокурсников, но не интересной для чтения коллегам по работе, и наоборот.

Работая в ООО «Гамми», мы с Володией Заврачаевым поехали по роду службы в МУП «Водоканал» (Володя называл их «водоканальями»). От него недалеко до строительной фирмы на улице Бухарской, владельцем которой является Р. Афлятунов, мой одноклассник. Там был полный состав наших ребят: Р. Афлятунов, В. Цветков, А. Носков, Л. Алексеев и мы с Заврачаевым. Сбегали – закусили, принесли баян – спели. Не помню кто, но кто-то после моего

«отчетного доклада» воскликнул: *«Равиль! На твое «бестактное» заявление, что ты восемь лет проработал прочнистом (а это считалось среди студентов факультета ЛА одним из элементов высшего пилотажа), – продолжил мой визави. – Я понимаю, если бы это был отличник Носков или, на худой конец, я, но чтобы ты?!».*

Отвечаю: *«Уважаемый! На худой конец используй мазь Вишневского, а для конструкторов существуют Правила... и Методики..., разработанные или согласованные ведущими отраслевыми институтами промышленности и заказчика, которые регламентируют нагрузку, действующую на корабль, допускаемые напряжения, расчетные схемы...».*

Я всегда шуточно задаю вопрос: *«Почему прочнисты долго живут?»* Сам же отвечаю: *«Потому, что расчетные нагрузки, допускаемые напряжения, расчетные схемы выбираются всегда в запас прочности!»* Это мой ответ, *«заносчивый ты мой!»*

1.3. Школьные годы

В Зеленодольской школе №14, где я учился, висел единственный информационный плакат для абитуриентов, в котором были перечислены факультеты КАИ для подачи документов.

В результате оказалось, что кроме меня продолжить учебу в КАИ изъявили желание 10 моих одноклассников. Все 10 человек подали документы, успешно сдали вступительные экзамены и стали студентами радиотехнического факультета. Шестеро из них в 1972 году перешли на вновь созданный 9 факультет вычислительных и управляющих систем.

Трое из моих одноклассников сдали вступительные экзамены на «отлично», набрав 15+5 баллов, они же и закончили учебу с красными дипломами. С 1972 года на вступительных экзаменах начали учитывать средний балл из аттестата.

Сложнее всего пришлось моему другу, гитаристу и вокалисту Володе Ковешникову, который вместе с одноклассником, также гитаристом и вокалистом школьного ВИА Сашей Голубевым, мечтал, но не реализовал свою мечту – учебу в Калининградском институте рыбного хозяйства. По совету родителей он подал документы в КИСИ. А вот Саша отослал документы, поехал в Калининград, но провалил химию и отправился служить в стройбат. После демобилизации, вновь отослал документы, успешно сдал экзамены, и, закончив Калининградский институт рыбного хозяйства, стал работать ихтиологом, а затем заместителем капитана по науке. Четвертый участник школьного ВИА, бас гитарист Ильдус Хисметов, также реализовал свою мечту и, как старший брат, продолжил свое образование в Калининграде, но уже в мореходном училище. До списания, по причине ухудшения слуха, Ильдус

успел побывать в разных странах и собрал коллекцию виниловых пластинок Битлов.

Чтобы продолжить нашу совместную музыкальную деятельность, мы с Володей должны были учиться хотя бы в одном институте.

Мои аргументы победили и Володя, забрав документы из приемной комиссии КИСИ, передал их в приемную комиссию КАИ.

1.4. Случайные встречи с сокурсниками

Находясь в командировках на различных предприятиях, я всегда интересовался, работают ли у них выпускники КАИ.

Так, в далеком 1991 году в Свердловске, в ОКБ «Новатор», я «вычислил» Татьяну Налимову и Раю Шакирову.

В двухтысячных годах я был в гостях у четы Шакировых. В то время Шамиль работал заместителем генерального директора метизного предприятия.

В 1992 году, оформляя документы на выбытие из гостиницы «Калининград» (ночной выезд), неожиданно у стойки администратора появился Равиль Хисамутдинов. Из короткого разговора я понял, что он живет и работает в Набережных Челнах. Я спешил на работу, поэтому предложил встретиться вечером. Вернувшись с работы, я решил отдохнуть перед дальней дорогой и заснул, а он меня, похоже, не искал.

От Хабаровска, где я часто бывал в командировке, до Комсомольска-на-Амуре ночь на поезде, поэтому я на выходные решил навестить нашего Сергея Камзалакова. Мы сфотографировались у гранитного валуна, где есть такие слова: «Здесь в 1932 году высадился первый десант строителей города».

1.5. Знай наших!

Эту замечательную фразу я впервые услышал от ведущего программы «Прогноз погоды» ТК «Эфир» К.В. Куранова.

Генеральным директором, генеральным конструктором АО ОКБ «Новатор» в настоящее время является бывший житель Зеленодольска, выпускник 2 факультета КАИ 1977 года выпуска Ф. Абдрахманов. Одним из заместителей генерального конструктора АО ОКБ «Новатор» трудится выпускник КАИ В. Шкарендин.

На АО «Камов» также трудились выпускники КАИ – заместитель генерального конструктора В.А. Касьяников и Ю.Г. Сокоиков, работавший в свое время главным конструктором вертолетов корабельного базирования.

Н.С. Волкова с кафедры сопротивления материалов – настоящий патриот КАИ. Она нам рассказывала о знаменитых выпускниках КАИ:

➤ Генеральном конструкторе лучшего истребителя-перехватчика четвертого поколения Су-27 М.П. Симонове;

- Герое соцтруда, генеральном конструкторе общевойсковой системы «свой – чужой» И.Ш. Мостюкове;
- в разное время проработавших директорами КАИ:
- С.В. Румянцеве, далее назначенным первым ректором университета «Дружбы народов» имени Патриса Лумумбы;
- Г.В. Каменкове, впоследствии назначенным ректором МАИ;
- работавших в КАИ Н.Г. Четаеве, Г.В. Жирицком, а также сосланных для работы в «шарашках» Казани С.П. Королеве, и В.П. Глушко, который в 1944 году создал в КАИ кафедру ракетных двигателей.

На экзамен по сочинению я приехал, забыв экзаменационный лист дома, но приемная комиссия допустила меня до экзамена.

Преподаватель перед экзаменом предостерег нас: «Если Вы напишете две странички и сделаете на каждой по одной ошибке, Вы получите тройку, а если пять страничек и пять ошибок – двойку».

Мало привожу фамилий однокурсников – причина одна – я никогда не жил в общежитиях нашего факультета. Это меня всегда угнетало.

Мне приходилось наблюдать как после позднего ужина с бургундским или южнобугским очищался стол, и представители 2 факультета Юра с Дедом начинали нетвердой рукой без лекал наносить на лист ватмана кривую – диффузор. Представители 9 факультета в своих курсовых работах рисовали какие-то похожие на спичечные коробки прямоугольники со стрелками под названием блок – схемы. Ну или Володя – представитель 5 факультета – изучал какой-то п\н переход.

Я знал, что у нас в Зеленодольске на заводе имени А.М. Горького директором работал Б.Е. Бутома, будущий министр судостроительной промышленности. А недавно я увидел на одном из «полукамушек» – так называют дома, построенные пленными (первый этаж из красного кирпича, второй этаж бревенчатый) – памятную доску, информирующую, что в этом доме жил директор завода им. Серго, будущий министр авиационной промышленности М.В. Хруничев

2. Незабываемые впечатления

2.1. Зачисление

Я был зачислен в группу 1106. В нашу группу, наряду с давно окончившими школы и отслужившими в Советской Армии Зибатовым, Самигуллиным, Песняк, Ольшанниковым, а также 30-тилетним Спиридоновым, который на практических занятиях по математическому анализу с досадой вскрикивал: *«Черт знает что, ну ничего не понимаю!»*, были зачислены такие светлые головы, как Санько, впоследствии перешедший в МАИ в связи с переездом отца офицера Советской Армии в Москву, Носков, Маркин, Гребенников. Таким образом, в 6 группе нашего потока кроме «середнячков» учились студенты – претенденты на вылет и отличники. Нашу группу к четвертому курсу с большими потерями «уконтропупили» и разбросали по группам 1405, 1407, 1408.

2.2. Преподаватели, воспоминания и впечатления от них

Преподаватели, воспоминания и впечатления от них запомнились мне в мельчайших подробностях:

- Фофанов, читавший нам «с завыванием» лекции по истории КПСС;
- Александров Я.И. – преподаватель общей химии. Молва о его порядочности и уважительном отношении к студентам гуляла среди первокурсников еще до начала учебы;
- Копырин М.А. (Водяной), который часто высказывал нам на лекциях недовольство. Он считал, что его предмет должен быть основным, то есть по гидравлике мы должны сдавать экзамен, а не зачет;
- Норден (Пономарь) – преподаватель физики, читавший нам лекции ровным, нудным голосом;
- Приданцев С.А с его линиями «солидуса» и «ликвидуса» – материаловедение;
- Матяж А.И., Гребеньков О.А., Манохин Д.Г. с кафедры КиПЛА во главе с заведующим кафедрой Воробьевым Г.Н.;
- Кузнецов А.М. и заведующий кафедрой ПЛА Лысов М.И.;
- Радциг с кафедры сопротивления материалов. Это был первый преподаватель – профессор, читавший нам лекции. Он был глубоко пожилым человеком и к концу лекций уважаемый профессор доставал мелок из рукава, а тряпку из кармана. Иногда это делала сотрудница кафедры сопротивления материалов.

Во время работы на Зеленодольском машиностроительном заводе, о чем я расскажу позже, вспоминается следующий случай. Работая на стройке, в один из воскресных дней мы вдвоем месили раствор. Тут один из нас (КАИст лет на 10 старше меня) начал рассказывать о преподавателе, слово в слово, практически, повторив мои слова из предыдущего абзаца про мелок и тряпку:

«А фамилия этого преподавателя случайно не Радциг?», – спросил я. «Радциг!», – ответил он. Я улыбнулся – совершенно чужой человек с разницей в возрасте в 10 лет отметил то же самое, что и я;

➤ профессор Одинок Ю.Г., заведующий кафедрой строительной механики ЛА, читал нашему потоку лекции по расчету самолета на прочность. В 1973 году был издан учебник для авиационных вузов «Расчет самолета на прочность», автором которого был Юрий Георгиевич. На лекции, дойдя до изгиба стреловидного крыла, он с досадой посетовал о неправомерности применения иностранного термина «депланация крыла». Он считал необходимым вместо термина «депланация крыла» использовать термин «коробление крыла»;

➤ Крылов, который читал лекции по теории упругости еще моему начальнику сектора прочности Калмыкову 1919 года рождения;

➤ Федоров, который своеобразно принимал экзамен по аэродинамике: он выходил минут на 30 из аудитории, а вернувшись, спрашивал суть (выводы), которые описывают переписанные из шпаргалок диффуравнения;

➤ Богомолов А.И. и Семенов П.К с кафедры динамики полета и управления;

➤ заместители декана Балабанов Л.А., Назарычев А.П., Васильев Г.В.

➤ декана факультета ЛА Юрьев В.К.;

➤ Рабинский П.М., преподаватель высшей математики, который в начале каждой лекции просил нас открыть конспект предыдущей лекции и внести какие-то правки;

➤ постоянно критиковавший его Мелузов, проводивший практические занятия по математическому анализу.

Вспоминаю встречу с Мелузовым в ЗПКБ.

Уже не помню, по какому поводу меня вызвал главный инженер. В это время в его кабинете раздался звонок. Главный инженер поднял трубку и я понял из их разговора, что к нам приехали представители КАИ. Фамилия одного из них была Мелузов.

Главный инженер попросил меня встретить их. Пока мы поднимались на нужный нам этаж, я напомнил случай, когда Всеволод Юрьевич Мелузов на практических занятиях с легким раздражением попенял нам, что студенты громко включают музыку, поздно ложатся спать и, как результат, плохо решают упражнения из задачника Бермана. «Что же Вы хотели? – с улыбкой спросил он, – мы только что поженились и нам дали комнату в 4 общежитии!»

Мне запомнились слова танкиста Гупало – преподавателя тактики на военной кафедре: «Советские танки – это...!». Далее он, надув щеки, поднял согнутую в локте руку с кулаком и мы поняли, что этим жестом он хотел усугубить наше впечатление об отечественных танках и никаких слов уже не нужно.

Забавный случай произошел при сдаче экзамена по научному коммунизму. Мы собрались на кафедре научного коммунизма, а преподавателя Мочалова все нет.

Не помню с кем, я пошел на кафедру, там никого не было и мы с трудом нашли его домашний телефон. Заказав такси, поехали домой к Иврию Васильевичу. На обратной дороге на кафедру он собрал наши «зачетки» и спросил какие оценки кому поставить.

Вспоминаю с уважением:

➤ В.А. Соломашкина – организатора ССО в Казани, бадминтониста, который показал на день авиации для всех отдыхающих в Икаре мастер-класс по приготовлению ухи с водкой;

➤ В.А. Чуркина – директора клуба КАИ, с которым мы вдвоем иногда открывали танцевальные вечера незатейливой мелодией «Автостоп» в спортивно-оздоровительном лагере Икар;

➤ Г.В. Торлупу (в период 1972-1973 годов руководил ВИА «Цемент»), который пытался из нас, дворовых музыкантов, профессионально лепить что-то стоящее. В ССО иногда нас снимали с объекта на репетицию и, пока Геннадий Васильевич разучивал тот или иной пассаж с ребятами, я умудрялся залечь между спинками стульев зрительного зала и засыпал. Проходило, как мне кажется, мгновение и я слышал окрик: *«Белый, где ты, мартышкин труд, к «станку», повтори, что мы сейчас обсуждали!»* Ах, как хотелось спать! Ведь чтобы покинуть стройку в дни репетиций мы в составе кирпичной бригады в 4 часа вставали и ехали за кирпичом в Буинск;

➤ преподавателя эстетики (фамилию не помню), которая настоятельно рекомендовала нам для чтения «Литературную газету» и «толстые журналы».

Спасибо Вам всем!

Вспоминаю:

➤ всех однокурсников, выбравших нашу специальность (по сути, мы все родственные души), в их числе персонально А. Носкова, В. Заврачаева, В. Ковалева, который передал нам копии чертежей дельтаплана, а также безвременно ушедшего в мир иной В. Цветкова;

➤ женщин, выбравших такую «непопулярную» для слабого пола специальность, в их числе Т. Налимову, Р. Шакирову, М. Валиулову.

Вспоминаю с уважением следующие персоналии ЗПКБ:

➤ Н.Н. Кротова, руководителя моего дипломного проекта;

➤ А.И. Яковлевскую, помогавшую мне с конца 1991 года исполнять обязанности начальника сектора, а впоследствии работать в этой должности;

➤ начальников 202 сектора Н.А. Калмыкова, В.А. Матюгичева;

➤ В.М. Кузнецова, с которым мы ездили в Куркачи посмотреть на тренировочные полеты на дельтаплане Володи Ковалева. Жаль, что «безвременная» женитьба В.М. Кузнецова и бюрократические проволочки не позволили реализовать наши планы по созданию секции дельтапланеристов;

➤ Р.Х. Лясова, открывшего мне писателей В. Чивилихина, Г. Маркеса, В. Распутина, А. Мэрдок и многих других;

➤ К.Н. Гринберга, которого я помню еще по институту как одного из «театра двух актеров»;

➤ В.В. Алешина, который встретил и сопровождал меня в первый раз на рабочее место и которого я так и не смог обыграть в шахматы – скромного и талантливого конструктора;

➤ д.т.н. С.А. Руденко, который на протяжении последних 35 лет пробивал новаторскую идею (свое изобретение) – судно с аутригерами (тримаран). Преимущества такого судна были очевидными. На классических кораблях в средней части размещают НМО и КМО. На САРе же энергетическая установка вынесена из корпуса в аутригеры. Весь корпус САР может быть занят полезной нагрузкой. Кроме этого, САР позволяет расширить по бортовой и килевой качке возможность использования вертолета на 5...6 баллах.

Вспоминаю зиму 1976 года.

На военной кафедре шла плановая замена учебного комплекса 8К63 на учебный комплекс 8К64. Вместо занятий на военной кафедре, нас привлекли к погрузке, раскреплению на железнодорожные платформы и отправке в пункт назначения изделий 8к63. Работали мы по ночам где-то в районе ж.д. станции Дербышки. В одну из ночей мы ожидали прибытия автоколонны с изделием 8К64. Командовал непосредственно нашим взводом майор Бутяков.

Габариты основного изделия комплекса 8К64 были метров на 7 длиннее и при транспортировке штатной тележкой изделия со стороны улицы Б. Красная не обеспечивался требуемый радиус поворота – мешала липа. Принесли двуручную пилу, и мы стали пилить липу «под самый корешок». Это же рядом с домом Табеева. За нашими действиями наблюдал бдительный гражданин в пижаме. Он, конечно, видел майора и молодых людей в черных комбинезонах. Гражданина успокоили, и он ушел догонять свой сон. Мы же с помощью растяжек аккуратно опустили липу между осветительных проводов, распилили и убрали ее. Далее тщательно подмели опилки. Не оставили даже пенечка. Тут прибыла автоколонна, и мы благополучно врукопашную откатали тележку с изделием на территорию военной кафедры.

3. Распределение и дипломный проект

Распределение молодых специалистов проходило в актовом зале 1 здания КАИ. Вызывали по списку, очередность в котором была составлена по результатам учебы студента.

Я мечтал распределиться в Комсомольск-на-Амуре или на АО Арсеньевское АПК им. Н.И. Сазыкина, но все сложилось иначе.

«Вот Вам и Зеленодолец», - услышал я голос зам.декана Васильева. Ко мне подсел мужчина, который представился заместителем начальника ЗПКБ по кадрам. Это был Н.М. Логарев. Он мне пояснил, что в силу определенных причин не может пока рассказать мне все о моей будущей работе, но командировки на Дальний Восток, Дикий Запад, Черное и Баренцево моря обещал.

Такая вот перспектива молодому человеку, который кроме Москвы (награда за активное участие в художественной самодеятельности в 1968 году) и родительских аулов нигде еще не был.

16 августа 1976 года Сергеев и Рукавишников, в будущем главный конструктор по механической специализации (оба 2 факультет), Харитонов (3 факультет), Галкин (5 факультет) и я пришли к главному зданию ЗПКБ. К нам вышли представители отделов, по тематике которых мы будем выполнять дипломные проекты, а уже 18 августа я был зачислен на время выполнения дипломного проекта в ЗПКБ в должности старшего техника в сектор прочности корпусного отдела с окладом 90 рублей.

Начальник отдела *Э(нгельс)м(аркс)ил(енин)и(деологи)т(рудящихся)* Терентьевич Пасечник ушел на завод и обещал вернуться к 13 часам.

Меня завели в смежную комнату и тут же оригинально прописали – подвели к косяку дверного проема и сделали карандашом метку моего роста, а рядом написали «босьяк», что означало – замер сделан без обуви.

Начались расспросы – знаю ли я профессора М.Б. Вахитова, доцентов М.С. Сафариева, И.С. Селина. Оказалось, что между кафедрой строительной механики КАИ и ЗПКБ был заключен договор по расчету прочности КУ корабля проекта 1141. В это же время из ЗПКБ в КАИ перевелся В.Л. Крейчман в лабораторию Б.Ф. Иванова (студенты за глаза звали его БФ), назначенного от КАИ моим руководителем дипломного проекта.

После обеда меня подвели к Э.Т. Пасечнику, начальнику корпусного отдела, выпускнику ленинградского кораблестроительного института.

Эмилиит Терентьевич Пасечник созвонился с начальником сектора перспективного проектирования Ароном Михайловичем Шейдвассером, выпускником КАИ 1946 года, и велел мне подойти к нему. В результате мне было выдано следующее задание на выполнение дипломного проекта: Разработка КУ корабля на ПК с аэродинамической разгрузкой.

Я съездил в институт, согласовал задание и приступил к работе, однако через некоторое время мне сообщили, что эта работа раскрывает специфику перспективного направления работ предприятия и, мне было выдано новое

задание на выполнение дипломного проекта: Разработка КУ корабля на ПК водоизмещением 560 тонн. Конструкция КУ выбрана аналогичной самоходной модели СМ-10.

Водоизмещение 560 тонн во второй половине 70-х считалось предельным. Предельным является и на сегодняшний день с точки зрения прочности конструкций КУ, изготавливаемых из титанового сплава, ведь линейные размеры корабля и ПК пропорциональны кубическому корню от водоизмещения корабля.

От ЗПКБ руководителем дипломного проекта был назначен Н.Н. Кротов, по гидродинамике Е.П. Финаев, по прочности Н.А. Калмыков, по технологии В.И. Ботовкин. Мне выдали вычислительную машину «Электроника» в полстола. И я сказал «поехали!».

КУ состояло из НКУ, расположенного по бортам в носу и полностью погруженного в воду ККУ. Подъемная сила между НКУ и ККУ распределялась в соотношении 55% и 45%. НКУ состоит из стоек, стартовых крыльев и основных крыльев, пересекающих водную поверхность, что позволяло на ходу компенсировать крен корабля. Несущие крылья ККУ были полностью погружены в воду, а управление кораблем осуществлялось автоматической системой «Коралл» с помощью закрылков.

4. Трудовые будни

4.1. Наша ниша

Во время преддипломной практики в ЦКБ параллельно шли следующие работы:

- РКД бронекатера проекта 1248, заложенного на Сретенском судостроительном заводе в Забайкалье, и корабля управления проекта 1249, строящегося на Хабаровском судостроительном заводе;

- строительство СКР проекта 1159 на нашем заводе;

- ТП МПК проекта 1124М;

- достройка МПК на ПК проекта 1141.

Мы работали по субботам.

В те времена у каждого ЦКБ была своя ниша, а именно:

- ЦКБ проектировало МПК, а до МПК корабли назывались охотниками;

- Невское ПКБ проектировало корабли дальней (океанской) зоны – крейсера, авианесущие и десантные корабли;

- Северное ПКБ проектировало большие противолодочные корабли, эсминцы, фрегаты, предназначенные для плавания в океанской зоне;

- ЦМКБ «Алмаз» проектировало МРК;

- ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева, в котором работал еще один представитель 8 группы Равиль Тухватуллин, проектировало «каспийские монстры». Идея экранопланов увлекала его давно и он целенаправленно готовил себя к работе в ЦКБ по СПК;

- Западное ПКБ проектировало тральщики.

5. Не трудовые будни

5.1. Поездка в Севастополь

Не успел я проработать и год, как меня привлекли к общественным мероприятиям.

Профсоюз завода имени А.М. Горького собрал концертную бригаду для проведения шефских концертов в Севастополе, в первую очередь на севастопольском судоремонтном заводе, где находилась большая группа заводчан (фотография А23).

Е.А. Клейман, директор ДК им. Горького, через директора завода И.И. Немчинова обратился к нашему руководителю, чтобы меня послали в командировку в Севастополь. Кстати, в качестве вокалиста с нами поехал Фагим Гарипов, отец победительницы конкурса «Голос» Дины Гариповой.

5.2. Первая рыбалка

В наш сектор из архитектурного отдела перевелся Володя Матюгичев, который на год раньше закончил Горьковский политех, обладатель исключительного чувства грустного юмора. Например, на Володю оказывал гнетущее впечатление быт в общежитии, в связи с чем он публиковал в отделовской газете серию черных рассказов про Самуокова, которого в итоге выносят из общежития вперед ногами.

Так вот, Володя на майские праздники 1977 года предложил мне поехать на Илеть в соседнюю республику Марий Эл. Я сначала отказался (люблю комфорт), а затем согласился.

Приехав на место, Володя скомандовал мне разобраться с закидушками, а сам начал устанавливать палатку. Команду дать легко, а вот как ее выполнять? Мне было жалко наживлять червяков, и закидушка все норовила чиркнуть меня крючком! Я начал активно саботировать поставленную передо мной задачу. Тогда Володя сделал все сам и вернулся к палатке. Я решил проверить, живы ли еще червяки. Вытаскиваю первую снасть, а там извивается «лева лещенко». Володя, заметив мои противоправные действия, побежал к реке. В этот момент я успеваю вытащить вторую снасть с налимом. Володя закричал на меня и начал снимать с крючка налима, а затем перевернул его брюхом кверху и стал легонько похлопывать его по животу ложкой. Теперь настала моя очередь возмущаться. Но бывалый рыбак пояснил мне, что налимы не любят когда им похлопывают по животу металлической ложкой – у них от возмущения начинает увеличиваться печень. А печень у налима очень вкусная!

5.3. С Новым 1979 годом

На Новый 1979 год мне и Инне Богомоловой поручили ответственное мероприятие – в костюмах Деда Мороза и Снегурочки раздавать подарки детям, родители которых работали в нашем отделе, в обмен на стишки и

песенки. В начале мы придерживались определенного графика. Затем у Юры Лазарева забыли мешок с подарками, пришлось возвращаться, затем было незапланированное посещение моего друга Володи Ковешникова. Мы катастрофически отклонились от графика. Последний и самый трудновыполнимый пункт назначения – общежитие.

Я попытался просочиться в дверь, но мешок с подарками, зацепившись за ручку, не хотел вползать в дверной проем.

Г.И. Щербаков стал обиженно предъявлять нам претензии, на что мы ответили ему, что в наш список были внесены дети сотрудников других отделов.

Далее был «Совет в Филях». Оставлять ли Деда Мороза в общежитии или провожать домой. Было принято единственно правильное решение – по пути зайти в бар, а затем, если останутся силы, сопроводить меня домой. В баре все хотели угостить Деда Мороза. Как результат, я всю новогоднюю ночь проспал дома.

5.4. Международный лагерь «Спутник»

В конце мая 1981 года мне свалилась с неба путевка в Сочинский международный лагерь «Спутник». Второй секретарь Комсомольского райкома КПСС Набережных Челнов Фарид Рафикович Газизуллин договорился о выделении двух путевок сестре Римме Рафиковне и ее однокласснице Светлане Анатольевне Макаровой (в будущем начальник сектора прочности), работавших в нашем отделе. Но что-то у них не срослось и мне достались две путевки при условии, что я поеду в Казань и перепишу эти путевки на другие фамилии.

Времени до отъезда оставалось около 12 часов. Я не стал искать напарника, одну путевку переписал на себя, а другую сдал.

По приезде из Казани я случайно встретил свою будущую жену. Да, а путевка была уже сдана.

В этом лагере начали всех опрашивать о том, кто и где может проявить себя. Я тогда в своей комсомольской ячейке заведовал культурно-массовой работой. Это было затверждено в моей краткой справочной биографии. И тогда именно меня выбрали министром культуры. В моих полномочиях было распределение билетов на дискотеки и всякие увеселительные мероприятия.

Народ в этом лагере был хорошо упакованный. Со мной в комнате поселили ленинградца Гарейхана Якупова – завсекцией магазина «Зенит», в котором продавались мотоциклы. В соседней комнате – магаданца Владимира Рафаиловича, который после лагеря сразу же уезжал в турпоездку по Болгарии, а также Вячеслава – комсомольского функционера из Чебоксар. Словом, ребята были заслуженные.

Началось.

В первый же вечер кто-то из нашей великолепной четверки предложил создать фонд и скинуться рублей по 500, на что я ответил: «*Много*», - и подвел идеологическую базу под 150 рублей с койко-места.

Кормили хорошо, но мои сотоварищи ближе к обеду вдруг начинали вспоминать какие вкусные были вчера на вертодроме - шашлыки и холодное шампанское. Таким образом, у нас сложился следующий маршрут. До площади поющих фонтанов мы доезжали на автобусе, далее ребята выпивали из автомата по бокалу пива. Я, как министр культуры, пиво не пил – считал, что это не мой уровень. Далее садились на такси, ехали на вертодром. И так почти каждый день – автобус, такси, шашлык и две бутылки шампанского или токайского. Чтобы передать точнее обстановку в лагере приведу один эпизод.

Собрался актив лагеря для обсуждения не помню какого мероприятия. Среди нас находились двое очень активных, смазливых молодых мужчин. Они начали интеллектуальную борьбу за умы и расположение женщин. Предметом их показательного диалога была домашняя заготовка под названием «Пушкин в Молдавии».

По вечерам народ красиво наряжался и разбредался кто куда. В основном это были секретари райкомов, крайкомов и горкомов ВЛКСМ.

6. Корабли с динамическим принципом поддержания

Николай Николаевич Кротов, начальник сектора КДПП, к которым относятся корабли на ПК, на воздушной подушке и с аэродинамической разгрузкой (см. фотографии А1, А2, А3, А4 и рисунок А5), закончил, как и многие сотрудники нашего отдела, Горьковский политех.

Он с легкостью, присущей талантливому инженеру, разбирался и в короблении стреловидного крыла НКУ, и в кавитации, и еще много в чем он разбирался. Мне повезло! Впоследствии он был назначен главным конструктором от ЗПКБ корабля проекта 25, разрабатываемого индийскими конструкторами.

6.1. Малый противолодочный корабль проекта 1141 на подводных крыльях

МПК проекта 1141, шифр корабля «Сокол» (см. фотографию А1), построенный на заводе им. А.М. Горького в Зеленодольске, был переведен вначале в Керчь – КФ ЗПКБ, а затем для монтажа снятого или не установленного оборудования на сдаточную базу в Севастополь для достройки и проведения конструкторских испытаний. Тут требуется пояснение. Корабли, построенные на предприятиях, расположенных на внутренних водных путях, транспортируются по каналам и шлюзам, имеющим определенные габаритные ограничения. Поэтому на кораблях при необходимости заваливались мачты, демонтировалось оборудование, которое не проходило под мостами.

При необходимости, учитывалось время, когда водные пути были наиболее полноводными, с последующей сборкой на месте демонтированного оборудования. Иногда корабли транспортируют без винтов на понтонах, когда не хватает глубины канала.

После принятия корабля проекта 1141 шифр «Сокол» в 1977 году в состав ВМФ в опытную эксплуатацию, ему было присвоено имя первого начальника-главного конструктора ЦКБ-340 Александра Викторовича Кунаховича. Его брат-близнец Константин работал в ЦАГИ, а родились они в Казани.

Вертолетная тактика поиска и уничтожения ПЛ была следующей:

- водная акватория делилась на квадраты;
- несколько кораблей со скоростью около 65 узлов (120 км/час) передвигались от одного обследуемого квадрата к другому;
- далее на «стопе» выдвигался и опускался на глубину 100...150 метров контейнер с гидроакустической станцией и прослушивались гидроакустические сигналы от ПЛ в активном или пассивном режимах;
- после обнаружения ПЛ в торпеду вводились автоматически пеленг (пассивный сигнал) или пеленг и дистанция (активный сигнал) до ПЛ;
- дальше производился пуск торпед.

Следует отметить, что ТТЗ на создание ракетного корабля шифр «Ураган» было выдано ЦМКБ «Алмаз», но по результатам опытной

эксплуатации кораблей «Сокол» победил «Ураган». В серию пошел корабль проекта 11451, доработанный по результатам опытной эксплуатации МПК «Сокол». В какой-то центральной газете появилась статья «Сокол победил в борьбе с Ураганом».

6.2. Малый противолодочный корабль проекта 11451 на подводных крыльях

МПК проекта 11451 на ПК (см. фотографию А2) является серийным кораблем. НКУ представляет собой сложную пространственную пластинчато-рамную, пустотелую конструкцию с подкрепляющими обшивку стрингерами. Конструктивно места пересечения стоек со стартовым и несущим крылом НКУ, стоек и несущим крылом ККУ, а также по периметру КУ были выполнены в виде поковок, к которым приваривалась обшивка. Требования к материалу КУ – высокая удельная прочность и свариваемость в нейтральной среде. Этим требованиям отвечал титановый сплав. Недостатком этого сплава были плохая механическая обрабатываемость поковок, высокие сварочные деформации. Были разработаны два парка чертежей – один вариант с ЭДС, другой вариант с АДС. В итоге при изготовлении узлов, секций и КУ в целом использовалась АДС в кондукторах, жесткость которых была соизмеримой с жесткостью самой секции с последующим отпуском.

Строительство серийных кораблей на ПК в 80 годах прошлого столетия велось на ФПО «Море».

Далее началась великая смута. По итогам 40 летней работы бюро по созданию кораблей на ПК было построено всего три серийных противолодочных корабля проекта 11451. Два корабля во время раздела имущества отошли к РФ, а один недостроенный корабль отошел к Украине. Далее, как это часто бывает, у военных изменилась концепция использования таких кораблей. Кроме нашего проекта и «Урагана» был разработан ЦКБ по СПК и построен пограничный корабль Антарес – с КУ из нержавеющей стали сплошного сечения.

6.3. Противолодочный корабль на воздушной подушке со скегами проекта 10230

В середине 80-х годов ЗПКБ приступило к проектированию противолодочного корабля на воздушной подушке шифр «Тур» водоизмещением 1500 тонн и скоростью хода 55 узлов. ТП был разработан в 1982 году. На нем должен был базироваться противолодочный вертолет и другое современное В и ВТ. Однако с 1984 года начались трудности с дальнейшей реализацией проекта. Основной причиной было то, что в то же самое время на заводе уже начал строиться РК меньшего водоизмещения на воздушной подушке проекта 1240 ЦМКБ «Алмаз» – «Самум». Оба корабля были сложными в части обеспечения прочности, так как для подачи воздуха в днище корабля предусматривались выреза. РКД проекта 10230 была

разработана примерно на 70%. Завод не мог осилить оба таких сложных корабля. Проекту 10230 была уготовлена судьба пылиться на полках.

6.4. Самоходные модели САР, СМ-16-СТ, Акваплан

Самоходные модели САР, СМ-16-СТ, Акваплан представлены на фотографиях А3, А4 и рисунке А5.

Я упоминал в главе «Дипломный проект» о корабле с аэродинамической разгрузкой. В КФ ЗПКБ продолжались работы по катерам и самоходным моделям судов с аэродинамической разгрузкой. Не обошлось и без человеческих жертв. Так в 1986 году при испытаниях модели СМ-16-СТ погибли два сотрудника КФ ЗПКБ П.С. Тудрий и Р.Я. Гинзбург. Два года спустя К.Н. Гринберг выполнил расчеты, которые показали, что главной причиной аварии была неправильная продольная центровка самоходной модели. В инициативном порядке еще продолжались работы по тематике Циклон, Бриз, Акваплан, но в связи с отсутствием финансирования и естественной убылью специалистов постепенно эти работы заглохли.

7. Водоизмещающие корабли

7.1. Малые противолодочные корабли проектов 1124, 1124М и пограничные сторожевые корабли проектов 1124П, П1124

МПК проектов 1124, 1124М (см. фотографии А6, А8) и ПСКР (см. фотографию А7 приложения) шифр кораблей «Альбатрос» построено на заводах в Зеленодольске, Хабаровске, Киеве свыше 100 единиц.

Адмирал Флота С.Г. Горшков назвал эти корабли «...рабочей лошадкой флота».

Три специалиста ЗПКБ за создание МПК проекта 1124 были удостоены Государственной премии СССР.

7.2. Малые противолодочные корабли проектов 133.1, 133.1М

МПК проекта 133.1, 133.1М согласно принятой в 1971 году комплексной программы социалистической экономической интеграции проектировались и строились в ГДР: из них для стран Варшавского договора проект 133.1, а МПК проекта 133.1М проектировались и строились в ГДР для СССР. Наши специалисты неоднократно выезжали в ГДР с целью оказания технической помощи.

7.3. Сторожевые корабли проекта 1159, 1159ТМ, 1159ТР, 1159Т.

На смену экспортным кораблям проекта 159АЭ были разработаны и поставлены в Алжир, Кубу, Ливию, ГДР, Югославию, Болгарию корабли проекта 1159 различных модификаций (см. фотографии А9...А11 приложения). Всего было построено 14 кораблей. Шифр кораблей «Ягуар».

Из них два корабля проекта 1159 были поставлены в Югославию, три в ГДР, один в Болгарию, три СКР проекта 1159Т ушли в Алжир, три – на Кубу, два СКР проекта 1159ТР отправились в Ливию.

В начале 90 г. Алжирская сторона обратилась в АО Рособоронэкспорт с просьбой о модернизации (проект 1159ТМ) ранее поставленных кораблей проекта 1159Т. После установки модернизируемого оборудования алжирцы попросили РФ провести с ними обзорные учебные занятия по вновь установленному и модернизируемому В и ВТ.

Для этих целей в Кронштадте были собраны военные переводчики с русского языка на французский.

Впоследствии оказалось, что алжирские офицеры владеют кроме арабского и французского русским языком, так как большинство их оканчивали советские военные училища.

7.4. Сторожевые корабли проектов 11660, 11661, 11662, 11663

В 1984 году было принято постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР о разработке на единой базе отечественного СКР проекта 11660, экспортного СКР проекта 11661 и ПСКР проекта 11662.

В 1985 году были разработаны ЭП экспортного СКР проекта 11661 и ЭП ПСКР проекта 11662, а в 1986 году дополнение к ЭП ПСКР проекта 11662. В 1991 году заказчику был представлен в инициативном порядке сокращенный ТП корабля проекта 11663 с контурами УРО, ПЛО, ПВО.

Наступили перестроечные, а затем постперестроечные времена. Возникли проблемы с финансированием. Однако в мае 1990 года головной корабль проекта 11661 был заложен, а летом 1993 года спущен на воду. В 1992 году по постановлению Правительства РФ проект 11660 был закрыт. Вскоре прекратились работы и по проекту 11662. Головной корабль проекта 11661 некоторое время достраивался на плаву, а в 1995 году был законсервирован в готовности 93%. Отсутствие финансирования не позволило также проектировать корабли проекта 11663, закончить испытания опытного образца КРК «ЗМ-24» на МРК «Овод» (проектант - ЦМКБ «Алмаз»).

В 2001 году в связи с возросшей напряженностью в районе Каспийского моря командование ВМФ приняло решение о его достройке как флагмана КФЛ. Корабль был переоборудован по проекту 11661К, с которого демонтировали ПЛО, килевой обтекатель, приборы акустики, ЗАК «Оса» и он перешел в класс РК. Было подготовлено решение ВМФ и промышленности – испытания и передачу ВМФ корабля проекта 11661, зав. 951 не связывать с окончанием испытаний опытного КРК «Уран» на МРК «Овод».

7.5. Ракетные корабли проекта 11661К

Проекту корабля зав. 951 был присвоен номер 11661К и название корабля «Татарстан» (см. фотографию А12 приложения).

В 2005 году после успешных испытаний и присвоения литеры О₁ серийный КРК «Уран» был впервые размещен на РК проекта 11661К зав. 951.

На РК проекта 11661К зав. 952 «Дагестан» (см. фотографию А13 приложения) был размещен КРК 3К-14-11661К. Среди разработчиков составных частей КРК 3К-14-11661К «блуждает» следующая легенда.

В 2005 году В.В. Путин летал в составе 3-х стратегов Ту-160М, которые произвели пуски ракет воздух-земля Х101, попавшие, соответственно, в форточку, дверь и бетонную плиту.

«Есть ли такие КР и корабли носители КР в ВМФ?» - спросил Путин. *«Есть»*, - ответили военные, памятуя о том, что на заводе им. А.М. Горького «завалился» почему-то никому не нужный корабль проекта 11661 зав. 952. Тут все закружилось и завертелось. Пришел запрос от УРАВ ВМФ о необходимости срочной проработки размещения КРК на корабле проекта 11661. Главный конструктор СКР проекта 11661К В.Н. Кашкин в 2007 году

собрал на совещание в Зеленодольске представителей промышленности – разработчиков составных частей 11661К. Был разработан проект решения по составу КРК. Окончательный вариант решения представителей промышленности и военных был принят по нашей просьбе на совещании в Моринформсистема – Агат в Москве. Почему совещались не у нас? Потому, что в край вечнозеленых помидор не все бы приехали. За основу был принят экспортный вариант комплекса, размещенного на корабле проекта 113561 для ВМС Индии, составные части которого должны были пройти все этапы испытаний с присвоением литеры О₁.

7.6. Сторожевые корабли проекта 11540

В 1976 году был разработан ТП СКР проекта 1154, получившего шифр «Ястреб», водоизмещением 1550 тонн и скоростью 35 узлов. Его эффективность была несколько выше, чем у МПК проекта 1124. Однако ВМФ посчитал целесообразным принять на корабль перспективные виды В и ВТ. Корректированный ТП дал водоизмещение 1995 тонн. Такой корабль не укладывался в действующую на то время концепцию развития корабельного состава ВМФ. В дальнейшем институтом Заказчика, ЦНИИ им. Акад. А.Н. Крылова, ЗПКБ отработана концепция многоцелевого корабля, подобного иностранному «фрегату». Результаты были доложены Главному ВМФ СССР С.Г. Горшкову.

Так появился СКР проекта 11540, сохранивший шифр «Ястреб».

Главной СКР «Неустршимый» (см. фотографию А14 приложения) после принятия его в состав ВМФ в 1993 году был одним из самых боеспособных кораблей БФ. На полетную палубу этого корабля садились вертолеты палубной авиации стран членов НАТО, участвовавших в совместных учениях Балтопс, обеспечивал безопасное плавание в Аденском заливе.

В 2003 году СКР «Неустршимый» принимал участие в обеспечении визита Президента В.В. Путина в Великобританию. Практически ежегодно корабль становился победителем в состязаниях на первенство ВМФ по видам боевой огневой и тактической подготовки», - отмечал вице-адмирал В.Н. Мардусин, командующий БФ в 2007 – 2009 годах.

В 2009 году мы ехали из Калининграда в Балтийск на заводском автобусе. Рядом со мной шел бывший представитель заказчика 823 ВП МО России, познакомились. Дорога была не близкая, разговорились. Он напомнил мне конфликтную ситуацию между ПСЗ Янтарь и ЗПКБ 1991, 1992 годов.

Завод совместно с Заказчиком предъявил претензии нам в части якобы не обеспеченности прочности корабля. Снаружи корабля просматривались ребра жесткости как скелет человека, побывавшего в концентрационном лагере. Собралась компетентная комиссия и стали осматривать корпус корабля, а также знакомиться с расчетами общей и местной прочности корабля. Проблема заключалась в следующем. Завод десятки лет строил корабли большого

водоизмещения, у которых толщины обшивки были совершенно другие и, естественно, сварочные деформации не возникали. При строительстве нашего корабля ПСЗ «Янтарь» по привычке стал нарушать технологию сварки конструкций корабля. На больших кораблях водоизмещением 7000 тонн это проходило незамеченным, а на нашем корабле водоизмещением 4300 тонн возникали сварочные деформации. То есть существует определенная технология приварки двухсторонним швом ребер жесткости к обшивке. Вначале приваривают ребра жесткости прерывистым швом, далее приваривают окончательно в шахматном порядке. Я спросил: «Какая у Вас специальность?». Оказалось, он не корпусник.

В своем акте комиссия отметила, что расчеты общей и местной прочности выполнены в соответствии с действующими «Правилами...» и дала рекомендации на уменьшение сварочных деформаций. Я все это напомнил моему визави и в сердцах привел выдержку из басни «Щука и Кот» И.А. Крылова:

*«...Беда, коль пироги начнет печь сапожник,
А сапоги тачать пирожник...»*

Согласно ТП на корабле должен был размещаться реактивный противолодочный комплекс К-89 «Ливень», который разрабатывал МИТ. На завершающем этапе строительства корабля разработчик комплекса сообщил всем заинтересованным сторонам, что комплекс с характеристиками, заявленными в ТТЗ, не получается. В результате пришлось вернуться к изделию 37УМ с подъемником 60УП. Срочно по живому переделывать помещения.

В 1993 году я приехал в Калининград для участия в ГИ АТСК. От военных были представители войсковой части 36851 г. Феодосия, часть личного состава которой присягнула Украине. От ПЗ ПСЗ «Янтарь» был И.М. Курусканов, от ЗПКБ только я и А.П. Сальников, отвечавший за системы вентиляции и кондиционирования воздуха.

Председателем авиационной секции был майор Батырев, наш земляк с Дрожжановского района.

Время было нехорошее. По кораблю слонялись чумазые матросы, дисциплина была ужасной. На корабле стоял устойчивый запах кислой капусты. Перед выходом на ГИ, я купил на заводе кусок свинины, засолил его как мог, взял с собой кофе, печенье и ни разу не испытал свою судьбу обедом в корабельной столовой. Через четверо суток мы благополучно вернулись в Балтийск, где меня встречал Е.А. Порванов, который также должен был участвовать в испытаниях, так как он отвечал за топливную систему и систему инертного газа.

7.7. Малые артиллерийские корабли проекта 21630

В 2001 году в бюро поступила информация, что в ближайшее время будет проводиться тендер на создание корабля водоизмещением 400...800 тн для Каспийского региона.

До этого в ГГК-6 прорабатывался корвет «Батыр» главным конструктором кораблей на ПК Е.И. Овсиенко. После ухода Е.И. Овсиенко на пенсию ГГК-6 возглавил выпускник 1 факультета КАИ 1963 года Бурнаев В.И. Если коротко, тендер выиграли мы. Эскизный проект разрабатывался под руководством главного конструктора А.Ю. Харитонов, а затем был передан в ГГК-7 и главным конструктором был назначен Я.Е. Кушнир (см. фотографию А.16 приложения). Хочется отметить также большой вклад ведущего инженера-конструктора Сизова Е.В. в размещении на Батыре, а впоследствии на МАКе шифр «Буян», реактивного артиллерийского комплекса с ПУ МС-73.

7.8. Малые ракетные корабли проекта 21631

На МРК проекта 21631 шифр «Буян-М» (см. фотографию А17 приложения) был установлен уже отечественный усеченный вариант комплекса ЗК-14-11661К, прошедшего процедуру присвоения литеры О₁. Было построено 13 кораблей с базированием на Каспии, БФ, Черном флоте.

7.9. Судно контроля физических полей проекта 18061 шифр «Звук»

Необходимость создания такого судна (см. фотографию А.19) была очевидна. Раньше на флоте были суда, измерявшие только гидроакустические поля. В последствие появилась необходимость замера теплового поля. Важнейшим условием было обеспечение беспомехового режима при работе измерительной аппаратуры от собственных источников питания.

Обеспечивался замер магнитного поля, электрического поля, низкочастотного электромагнитного поля.

7.10. Фрегаты «Гепард-3.9» на базе сторожевого корабля проекта 11661

В 2005 году после принятия в состав ВМФ РК «Татарстан» (см. фотографию А12) в СРВ под руководством ГК «Рособоронэкспорт» была направлена делегация в составе представителей завода им. А.М. Горького, ЗПКБ и ЦМКБ «Алмаз». В результате вьетнамская сторона сделала выбор в пользу фрегата «Гепард-3.9» на базе сторожевого корабля проекта 11661 с базированием вертолета Ка-28.

В 2010, 2011-годах были подписаны прием- передаточные акты по кораблям первой пары.

По просьбе вьетнамской стороны корабли были транспортированы в военно-морскую базу «Камрань» на специальном судне транспортировщике через два океана и вокруг Африканского континента. По возвращении на базу

сдаточной команде был роздан моющий и скоблящий материал, который должен был по возможности устранить результаты жизнедеятельности сдаточной команды, контрагентов и проектантов. Фрегат был отбуксирован на ПСЗ «Янтарь», где в работу включились наши корпусники, которые должны были раскрепить оба корабля внутри транспортировщика точно в срок, что бы исключить срыв контракта. На второй паре фрегатов «Гепард-3.9» дополнительно было размещено ПЛО.

Здесь не обошлось без проблем и курьезов.

По программе ШИ предусматривалась стрельба из каждой трубы ТА бросковыми макетами с целью:

- проверки обеспечения безопасных зазоров между изделиями и конструкциями корабля при работе ПЛО по прямому назначению;
- замера скорости выхода изделий из ТА;
- проверки прочности и жесткости фундаментов.

Обычно, для этих целей используются бросковые макеты с положительной плавучестью. Однако в нашем случае в ТТЗ военных разработчику изделия бросковые макеты с положительной плавучестью не заказывались. Как вариант, было принято решение произвести пуск броскового макета на заводском затоне. С этой целью водолазы, обследовали водную акваторию в районе заводского затона. Результат был отрицательный. Дно было захламлено так, что нельзя было исключать повреждения макета. Тогда завод решил корабль с Новороссийской ВМБ перегнать на Керченский завод «Залив» и провести испытания в ковше. Завод запросил у разработчиков изделия и ТА максимальное расстояние, которое может пройти макет после отстрела из ТА. Контрагенты ответили, однако после отстрела макет прошел большой путь и уперся в конструкции закрытия ковша. Макет нельзя было использовать повторно. Тогда было принято решение о переносе на этап ППИ проверку безопасных зазоров и прочности и жесткости фундаментов с использованием «практического» изделия с положительной плавучестью.

8. Авиация

Каждый раз на встрече преподавателей с выпускниками, а я посещаю эти мероприятия с 2002 года, преподаватели задают вопрос: *«Кто работает в авиации?»* Руки поднимают порядка 40% выпускников. А я в раздумье. Ведь на отдельных кораблях предусмотрено базирование вертолетов фирмы Камов, Миль, а в перспективе может возникнуть проблема базирования на кораблях проектов нашего бюро и БПЛА и СВВП.

Наш отдел спецтехники работает с ведущими институтами авиапрома: ЛИИ им. М.М. Громова, ГосНИИАС, с фирмами «Камов», «Миль» и разработчиками АСП, с институтами Заказчика, 929 ГЛИЦ им. В.П. Чкалова, (в/ч 15650), командиром которого является Герой России Бариев Радик Аббарович, родом из Марий Эл. Я встречался с ним. Подарил ему книгу, но общались мы несколько минут, шли испытательные полеты.

Хотелось бы рассказать немного про АО «Камов», названное именем Николая Ильича Камова – «революционера» в области вертолетостроения – генерального конструктора вертолетов марки «Ка». Конструкция вертолетов фирмы Камов с соосными НВ легко узнаваема и нашла свое применение в морской авиации на авианесущих кораблях. Основным преимуществом вертолетов марки «Ка» является компактность, отсутствие трансмиссии, исключение крутящего момента за счет вращения НВ в противоположных направлениях. Так, если сравнить диаметры НВ МИ-8 (22 м) и Ка – 27 (16 м), то понятно, что с точки зрения базирования на кораблях, выбор будет за вертолетами с соосными НВ. В настоящее время проходят испытания вертолета КА-52К «Катран». Более точная информация по «моренизации» ударного вертолета Ка-52К со складывающимися и отстреливающими НВ находится у АО «Камов». В далеких 90 годах ребята с ВНТК им. Н.И. «Камова» Максимьяк В.Г. и Порохов С.В. решили сделать приятное мне – посадили в кабину Ка-50 «Черная акула» со словами: «Равиль, запомни этот момент! Ты один из немногих судак (судостроителей), побывавших в кабине Ка-50».

В начале сентября 1991, по приезду из Калининграда, меня направили в командировку в в/ч 36851 г. Феодосия, входящую в состав 929 ГЛИЦ им. В.П. Чкалова, на рассмотрение замечаний к ТП пограничного СКР проекта 11662. На письме была нелюбимая резолюция главного инженера, т.к. замечаний было очень много. Встретил меня В.А. Марецкий и сразу спросил: «Вы, что приехали один?» Мой начальник сектора Кушнир Я.Е. как раз увольнялся. У меня появился стимул, я хорошо подготовился к командировке.

Украина ввела купоны на продукты кроме хлеба. По вечерам я покупал хлеб, а к хлебу или арбуз, или помидоры. Обедали мы на родные рублики.

Это был период развала СССР. Командовал тогда 929 ГЛИЦ полковник Ю.В. Жучков. Идя навстречу пожеланиям и указаниям военных обоих новообразованных государств по принятию мер для сохранения уникальной испытательной базы НИТКА на аэродроме в курортном поселке Саки с

февраля 1992 года по март 2014 года начальником Государственного Авиационного НИЦ ВС Украины был назначен уже генерал майор авиации Ю.В. Жучков. Полигон взлётно-посадочных систем «НИТКА» предназначен для отработки летчиками техники взлета и посадки ЛАК на палубу авианосца проекта 1143.5 Невского ПКБ. Также НИТКА позволяет выполнять испытания ЛАК и АТСК до их допуска к опытно-испытательной эксплуатации с палубы авианесущих кораблей. Обеспечивает подготовку лётного и инженерного состава морской палубной авиации.

В марте 2014 года комплекс палубной авиации «НИТКА» вошел в состав Вооруженных Сил Российской Федерации, над комплексом был поднят флаг Российской Федерации.

Вот так с украинскими и российскими специалистами мы проводили испытания АТСК СКР проекта 11540 в 1993 году.

9. Памятные события

9.1. Встреча с отцом в Хабаровске

Отец работал механиком по ремонту пишущих и счетных машинок на заводе им. А.М. Горького. Наступало время выхода на пенсию. Для увеличения средней зарплаты (повышения пенсии) он договорился и стал периодически привлекаться к командировкам по сопровождению грузов по межзаводской кооперации. В эту командировку ему с напарником предстояло сопровождать обтекатель, в котором будут размещены приборы ГАК корабля проекта 1124М. Мы с ним провели вместе в заводской гостинице около 0.5 суток. Мне очень было стыдно, что я не проводил отца в аэропорт. Николай Пантелеевич Бобров, главный конструктор корабля проекта 1249, отпустил бы меня, но я не стал отпрашиваться. Впереди были два месяца командировки.

Отец покидал Хабаровск с рюкзаком, чемоданом и сумкой, набитой разнообразной деликатесной рыбной продукцией. Дома он со смехом рассказал случай в аэропорту.

Нагруженный до предела рюкзаком, чемоданом и сумкой, он не успел поднять кобуру с револьвером, которая предательски сползла с живота. Очередной бдительный гражданин, увидев болтающуюся между ног кобуру, подошел к милиционеру и указал на отца. Далее следовали типичные процедуры:

предъявление документов, в том числе разрешение на ношение оружия; заверения, что волнующий гражданина предмет будет вооружен на место с последующей сдачей оружия на время полета.

9.2. Олимпиада 80

В 1980 году я возвращался из заранее спланированной командировки со Сретенского судостроительного завода (Забайкалье) домой через Москву.

Мы и в Хабаровск летали через Москву. Были времена, бухгалтерия оплачивала даже 1 класс (сейчас это называется бизнес - класс).

Вылетаешь из Хабаровска в 6:00, прилетаешь в Москву в те же 6:00!

Никаких ограничений в Москве я не почувствовал и сразу же поехал на Красную площадь. Находясь на заполненной людьми площади, я услышал звук упавшего на брусчатку металлического предмета. Это был фотоаппарат. Оказывается, иностранцы снимали на камеру стоящего в углу Красной площади человека с плакатом, к которому подъехал микроавтобус. Молодой мужчина поднял фотоаппарат и засветил пленку. Человека с плакатом бросили между сидений микроавтобуса и увезли через Спасские ворота Кремля. Я стал расспрашивать окружающих, что да как, но полную картину случившегося я узнал значительно позже из передачи, которую вел политический обозреватель газеты «Правда» Ю. Жуков. Оказывается, на плакате был текст, осуждающий гонение гомосексуалистов в СССР. Женщина, у которой отобрали отснятые

кадры, на английском стала возмущаться. В ответ молодой человек предложил ей заткнуться.

Я быстро научился выделять крепких парней из толпы. Это были ребята из спецслужб.

В тот день я успел посмотреть бокс с участием Серика Кананбаева и баскетбол СССР Бразилия, благополучно вечером уехал домой.

9.3. Первое увольнение в 1985 году

Проработав в секторе прочности 8 лет, мне пришлось уволиться из ЗПКБ. Проблема была в том, что местных конструкторов не ставили в очередь молодых специалистов, а в общей очереди немолодых специалистов жилье надо было долго ждать. Были случаи, когда не дожидались!

В это время шел эскизный проект корабля 11453. Мне было поручена работа по подготовке исходных данных по КУ с последующим выпуском расчета прочности КУ. Работа выполнялась по программе и договору с КАИ.

Мы с моим начальником сектора Матюгичевым поехали в КАИ для решения технических вопросов. На выезде из города Матюгичев показал на отдельно стоящее одноэтажное здание. Это был отдел кадров строящегося ЗМЗ, который входит в состав АО КМПО. Основное направление деятельности предприятия сейчас - серийное производство газотурбинных двигателей (НК-16СТ, НК-16-18СТ, НК-38СТ) и оборудования на их основе для перекачки и распределения природного газа ГПА-16 «Волга», газоперекачивающих агрегатов по всей стране и ближнему зарубежью.

В феврале 1985 года я уже был зачислен в отдел Главного механика в должности старшего инженера. Двухкомнатную квартиру я получил в декабре 1987 года и сразу же поставил себе задачу о возвращении в ЗПКБ. Все было не так легко и просто. Главный механик был в отпуске. Исполнял обязанности главного механика его заместитель по станкам с ЧПУ Когогин Сергей Анатольевич. Да, тот самый Когогин, который впоследствии был выбран профсоюзным лидером ЗМЗ, директором ЗМЗ, главой администрации Зеленодольска, Министром экономики РТ, Генеральным директором КамАЗа. Я попросил его пока не афишировать мое увольнение. Но вот вышел из отпуска главный механик и тут завертелось. Завод любыми путями хотел остановить утечку людей, получивших квартиры.

Я это понимал. Если бы на заводе была такая же интересная работа, я бы не уволился. Два месяца я не ходил на работу, согласовав свои действия с прокуратурой. Мой сосед, Михаил Полеонис, информировал меня по вечерам какие слухи распускались на заводе. Давление было беспрецедентным. Основная версия была такая - жилой фонд ЗМЗ был ведомственным и поэтому квартиру у моей семьи отберут, а мне предоставят вторичное жилье в коммуналке.

Через два месяца мне оплатили мои «не выходы» на работу, вернули трудовую книжку и в ноябре 1988 года меня зачислили уже в отдел спецтехники ЗПКБ.

9.4. Лубянка

Как то я поехал в Москву в управление морской авиации ВМФ (сейчас это Управление находится в Санкт - Петербурге) согласовывать ведомость оборудования, которую мы должны иметь на пограничном СКР для нормальной эксплуатации ЛАК. Собрал визы всех специалистов, осталась только согласующая подпись ответственного лица, которое вернуло мне документ без согласования. Оказалось, что во времена генерала Николаева в здании на Лубянке находилась войсковая часть, которая осуществляла такие же функции, как и управление морской авиации ВМФ. Я позвонил из отдельно расположенного здания бюро пропусков, представился, после этого ко мне вышел офицер, который знал, что делать. Так я несколько дней посещал это знаменитое здание.

9.5. Государственный комитет по чрезвычайному положению

В Калининграде для оперативного решения вопросов и с целью экономии денег на выплаты командировочных расходов был создан из местных конструкторов 80 отдел. В это утро 19.08.1991 я пришел на завод для оформления командировочных документов. Начальник сектора 80 отдела В.В. Лашин (в Калининграде мы замыкались на 80 отдел), увидев меня, вскрикнул:

«Равиль, что случилось, почему Вы в белой рубашке, ведь они уже, наверное, все в Матросской тишине!»

«Виктор Викторович, на мне надета последняя, праздничная по случаю окончания 60 дневной командировки свежая рубашка, которую я приготовил к отъезду. Простите, а кто в Матросской тишине?»

«Ельцин со своей командой».

Здесь я не привожу слова, которые я произнес про себя Лашину и его другу Ельцину.

Утром 21.08.1991 года, осознавая, что я нахожусь в Москве в исторический момент, я переехал с Киевского на Казанский вокзал, осторожно спустился в камеру хранения. В камере хранения, какой - то господин раздавал листовки с обращением к народу Ельцина. Я, оглядываясь, решил привезти одну из листовок домой. Далее я побывал на Васильевском спуске, слышал выступление Э.А. Шеварднадзе. С удивлением обратил внимание на то, как милиционеры предупредительно сопровождали (помогали) любопытствующим статистам типа меня передвигаться на Васильевском спуске, чтобы не было давки.

Что я увидел еще. На улицах и площадях стояли БТРы с гвоздиками в стволах. Военные организовали выездную торговлю, было достаточно спокойно, а вот экзальтированные гражданские типа Лашина хватили друг друга за грудки, что-то кричали. Спорили!

Вечером, ожидая свой поезд на железнодорожной платформе Казанского вокзала, я встретил своих двоюродных сестер и племянников, живущих в Подмоскowie.

Вечером ожидали прибытие кантемировской дивизии. До сих пор мне не понятны все «скрытые пружины» ГКЧП. Я для себя сделал следующие выводы:

Горбачев не справился с рулевым управлением;

Ельцина же двигала партноменклатура, которая была у кормушки, но им этого было мало. Они хотели тратить деньги, а шиковать можно было только за рубежом! Помните Э. Гереча, жена которого летала в Париж делать маникюр?

Не могу обойти вниманием шутливое высказывание сотрудника нашего отдела В.Ф. Карпуса по поводу распада СССР: «У Вас пустой холодильник? Да, я не успевал протирать подсолнечным маслом копченую колбасу или деликатесную рыбу». Раз в квартал, а порой и чаще мы обязательно засвечивались в Москве.

9.6. Второе увольнение в 2001 году

В 90 годах положение в нашей отрасли было тяжелым и, я думаю, не только в нашей отрасли. Мы разработали КД МАК проекта 21630 «Буян» и разработали КД второго корабля проекта 11540.

Были, как и везде, большие задолженности по зарплате, поэтому в 2001 году мне пришлось очередной раз увольняться.

Я устроился в ООО фирма «Гамми» г. Казани. Эта фирма была создана на обломках института «Нефтепромавтоматика». ООО работало с АО «Нижекамскнефтехимом», а на «досуге» занималась энергосберегающими технологиями. После беседы с администрацией ООО, меня подвели к бородатому товарищу. Это был Володя Заврачаев с 5 группы. Вот так встреча!

Мы с Володей в разговоре упомянули фамилию Носкова.

«А Вы каким образом знакомы с Носковым?» - вступила в разговор сметчица Е.А. Николаева, которая до ООО работала вместе с мужем в лаборатории, где начальником был наш Валентин Лазаревич Крейчман!

«Я с Носковым учился в одной группе».

Работая в ООО «фирма Гамми», я установил на двух заводах в Зеленодольске, в Марий Эл на Фокинском ликероводочном заводе, Суслонгерском лесокомбинате, санатории «Ливадия», в Пестрецах, Кукморском кирпичном заводе и на многих других объектах узлы коммерческого учета сточных вод, газа, холодного и горячего водоснабжения.

Однажды мы с Володей Заврачаевым посетили подвал дома на ул. Короленко, в котором оставляли документы в металлическом ящике. Эти

документы за две недели успели истлеть буквально. Тогда, стоя «по колено» в дерьме, я принял судьбоносное решение – уволиться и вернуться в ЗПКБ.

9.7. Авария на сторожевом корабле «Ярослав Мудрый»

Четвертого мая (понедельник, после праздников) 2009 года мы вышли в море на испытания АТСК СКР проекта 11540. Все четыре дня с нами ноздря в ноздю ходили сменявшие друг друга корабли стран НАТО (см. фотографию А22).

Мы втроем сидели в ангаре, изучали ЭД. Послышался приближающийся звук вертолета Ка-27. Жалюзийное закрытие ангара было поднято кверху приблизительно на 1 метр. В спецотсеке вертолета находились трое. Я был уверен, что он коснется ВППл и высадит троих. В это время через приподнятое закрытие ангара полетел какой-то мусор, я предположил, что потоками воздуха от НВ подняло над ВППл не убранный мусор. Через мгновение я не услышал назойливый звук вертолета и в тишине вдруг раздались крики: «Утонул!» «Утонул!» Мы выскочили из ангара и увидели следующую картину - поврежденный ЗРАК, погнутые леера. Исходя из повреждений, было очевидно, что летчик пошел на повторный облет корабля не выдержал требуемый зазор, задел лопастями ЗРАК, упал на надстройку, сполз по борту корабля и утонул. Для таких аварийных ситуаций на вертолете есть кнопка наполнения сжатым воздухом аварийных боллонет. Летчик, комэск О. Ващенко, не успел нажать кнопку. Летчик и штурман «стартовали» уже под водой, а трое пассажиров открыли изнутри дверцу спецотсека и успели увидеть носовую часть тонувшего в море вертолета. У экипажа вертолета были надеты надувные спасательные воротники, а у тех троих не было и их.

Хочется отметить члена сдаточной команды А. Платонова. Сам он Зеленодолец, на период испытаний временно устроился на ПСЗ «Янтарь». Так вот он схватил ключи и быстро стал опускать катер за борт. К нему в катер запрыгнул еще один военный. В море плавали пятеро, ухватившись двое за один и трое за другой спасательные воротники. Через некоторое время они были уже на корабле. Во время аварии главный конструктор корабля Я.Е. Кушнир и офицер 6 отдела ВМФ А.В. Злобин находились рядом с СКП. Уварачиваясь, Злобин сломал ногу, а Кушнир получил легкие повреждения. Но они оба чудом спаслись от более серьезных последствий.

Тут же по ГГС я услышал команду сдать всем мобильные телефоны, а еще через мгновение кто-то закричал, что в интернете прошло сообщение, что на ЗХИ СКР «Ярослав Мудрый» потерпел аварию вертолет Ка-27.

Нас всех хотели вместе с кораблем оставить на внешнем рейде, но ввиду того, что на корабле был раненный, ответственным лицом было принято решение о заходе корабля в базу. Ночью мы вошли в базу и пришвартовались к своему пирсу. Там нас ждало вооруженное оцепление. На следующий день на корабле уже работала комиссия.

Летчик О. Ващенко подвергся судебному преследованию. Суд вынес постановление о взыскании с него неподъемной суммы, он уволился, перешел в МЧС и в 2010 году в Краснодарском крае вертолет Ка-32, на котором он летел в качестве штурмана, потерпел аварию. Летчик погиб, а Ващенко долгое время пролежал в коме, но выжил.

Руководящие документы регламентируют испытания следующим образом: если в составе В и ВТ появляются изменения в составе АТСК в сравнении с головным кораблем, то в испытаниях должны участвовать 929 ГЛИЦ, который должен оценить влияние изменений в АТСК на АВ корабля. А замена светотехнического оборудования ВС-1 на «Тюльпан В1» со световым «Т» (см. фотографию А21) однозначно требовало участие летчиков 929 ГЛИЦ так как световое «Т» расширяет возможности взлета и посадки вертолета по килевой и кормовой качке СКР. Теперь я знаю, что такое сослагательное наклонение.

Если бы лица, принимающие такие ответственные решения, следовали бы строго нормативным документам, то возможно не было бы этой аварии.

9.8. Комплекс 3К-14-11661К

Испытания на РК прошли успешно, за что моего начальника отдела наградили медалью.

10. Ритмы душат меня

Эта глава специфичная, поэтому я ее поставил в конец моих записок.

В первые же дни учебы к нам в шестое здание на поток пришли старшекурсницы и стали опрашивать нас на предмет выявления талантов. Меня, как человека, которого «душили ритмы», отправили на прослушивание в 1 общежитие. Вести нашу «талантливую» группу поручили первокурснику - сыну диспетчера деканата Саше Кузнецову. Он пришел со своим барабанщиком. Я повернулся и уехал домой.

Володя Ковешников состыковался еще с одним зеленодольцем Юрой Шуралевым, игравшим на бас-гитаре и вокалистом Даяновым Замиром - оба учились на втором факультете на курс старше нас с Володей.

В результате в КАИ образовалось еще один «серенький» ВИАку, а учитывая, что большинство нашего ВИА было за ребятами со второго факультета, мы потихоньку стали самоутверждаться во втором общежитии и поочередно с ВИА «Алые паруса» стали обслуживать субботние танцевальные вечера в красном уголке (см. фотографию А26).

После первого курса наш ВИА в составе агитбригады ССО КАИ – 22 1972 г. поехал на строительство коровников в деревню Адав - Тулумбаево Буинского района. Командир ССО - Крутских Павел, заслуженный студент 1947 года рождения. Комиссар ССО - просто студент 1951 года рождения – Буторин Леонид. В качестве руководителя нашего коллектива поехал Торлупа Геннадий Васильевич, специалист, закончивший хоро дирижерский факультет консерватории. Это был засушливый 1972 год.

Как-то нас пригласили в пионерский лагерь. После концерта воспитатели и администрация пионерского лагеря устроили чаепитие. На столе появилось вино. Мы вопросительно посмотрели на нашего комиссара, памятуя о том, что в стройотряде действовал сухой закон. Леня разрешил нам нарушить его, а по приезду на базу доложил командиру. На следующий день мы во главе с комиссаром перемещали выгребную яму.

По возвращению со стройотряда наш коллектив став победителем межвузовского конкурса агитбригад, принял название «Цемент» (см. фотографии 25, 26). Кроме Володи, Юры, Замира и меня в нашу агитбригаду входили артисты «разговорного жанра» Жора Боргулев и Вячеслав Лащенко. В фильме ССО КАИ – 22 Жора Боргулев заснят за изготовлением громадной ложки - приз самому лучшему едоку, а на последних кадрах – отправления дизеля в Казань запечатлены Слава Лащенко в фуфайке и я, грозящий кулаком начальнику ПМК 286. Теперь мы стали числиться за 2 факультетом, в результате нам выделили в 438 комнате второго общежития четыре койко-места на втором этаже. Через эту комнату проходила печная труба столовой общежития и, мы по ночам наслаждались кухонными запахами.

Хочется отметить, что многие музыканты КАИ удивлялись и критиковали нас за исполнение заранее выигранных песен, например: «...вот эти руки, руки молодые, руками золотыми назовут...» или «...у студентов есть

одна планета – это целина...». Отвечаю - это же конкурс агитбригад, а не Jam session.

Но мы пережили этот момент. Лично мне нравился ВИА «Эльфы» с моего родного факультета, которые с таким драйвом исполняли песни:

– ...Налетели вдруг дожди, наскандалили...- или:

– ...Мой адрес не дом и не улица.

– ...Мой адрес Советский Союз...- и конечно группа «Зеркало» под руководством Николая Локая, которая исполняла кавер версию «Картинки с выставки» Мусоргского.

Хочется напомнить следующую шутку. В КАИ нашли одного непьющего музыканта, фамилия которого Локай.

К черту критику, командир и комиссар стройотряда ссудили нам деньги, на которые мы приобрели немецкие «Regent 60» и «Regent 30H», 12 струнную гитару. До этого у нас были немецкая бас гитара «Musima» (доска), чешская полуакустическая гитара «Tornado», ударная установка «Tachton», неплохие микрофоны со стойками. Кроме этого, с нами стал работать оператор Рустам, гитарист с абсолютным слухом Борис Борисовичем Дубинин (Рис Рисыч) оба с 9 факультета, и еще один оператор с 5 факультета Леонид Леонидович Ковалев (Нид Нидыч). С нами выступали также сессионные солистки Наталья Краснова (1 факультет), Тамара Железнова и Мансур Зарипов (оба 3 факультет), а также две танцовщицы Ирины - Малахова (5 факультет) и Посменко (3 факультет).

Слабо экипированы в техническом плане были Юра и я. Для устранения недостатка мы командировали Рисыча, Рустика и Володю слетать в Москву за динамиками «2-9», укомплектовали аппаратуру для Юры 25 ватным усилителем с одним нам понятным названием «Fender». Я же работал на раздолбаной Витей Шалимовым установке «Trova», а затем на установке «Amati», которая была собственностью 9 факультета.

Мы посчитали, что жизнь удалась. Была подготовлена концертная и танцевальная программы, которые летом 1973 года мы обкатали в институтском спортивно-оздоровительном лагере «Икар» (см. фотографии 28, 29, 30).

Как-то, просматривая информацию в интернете, я наткнулся на заметку, что в Казань для участия в конкурсе приехала юная скрипачка из Турции, педагогами которой были казанцы – чета Кайновых, живущие уже 15 лет в Турции. Сразу же мне вспомнилась с улыбкой история, связанная со Славой и Данией в 1973 году в Икаре.

Слава Кайнов и Дания, тогда еще студенты музыкального училища, он виолончелист, а она скрипачка, с которыми мы музицировали в Икаре. Почему с улыбкой – поясню.

Дания согласилась поехать в Икар, при условии, что ее поселят с девушками. Слава же без нее не соглашался ехать в лагерь. Но в одну из ночей у девчонок не было свободной койки. Тогда мы разделили их. Дания спит у нас в домике, а Слава у себя.

Слышно было, как Слава, хлопая себя по телу, отгоняет комаров. Далее мы, еле сдерживая хохот под простынями, слушали их разговор:

- *Слава. Иди к себе, иначе ты замерзнешь.*

- *Да нет, бацилка, я не мерзну.*

- *Нет, ты мерзнешь, Слава. Иди к себе. Тебя съедят комары.*

- *Да нет, бацилка, не съедят.* И весь этот диалог перемежается громкими хлопками по телу Славы. Наконец кто-то не выдержал и выгнал его на свое место.

Теперь о ВИА «Цемент».

В результате, имея:

– компактную и качественную по меркам КАИ аппаратуру;

– поддержку со стороны директора клуба КАИ Чуркина Владимира Аркадьевича, который подкидывал нам работу на праздники, осенние свадьбы (студенты женились, как правило, осенью после стройотрядов), концерты на Камазе;

– тур по Елабуге и Елабужскому району, который организовал нам и себе родственник Мансура Зарипова, мы к 1975 году рассчитались с нашими спонсорами, сохранив с ними дружеские отношения.

Летом 1974 года я, Рис Рисыч и Володя усеченным составом съездили в стройотряд под патронажем главного комсомольца 9 факультета. Такой ход конем позволил нам с Володей пожить в бывших душевых комнатах 5 общежития, принадлежавшего временно 9 факультету. Затем четверым – мне, Юре, Володе, и нашему общему другу Дитковскому (Деду), заслуженному студенту 1947 года рождения, – 4 койко-места в семейном блоке 1 общежития. Дед занимался водно-моторным спортом под руководством преподавателя с 22 кафедры Бородина. Так вот, Дед имел еще одно прозвище «пилилкин» из-за привычки дорабатывать железки от двигателя скутера после «тихого часа». Дальше мы пошли на повышение – в бывшую кухню на четвертом этаже, а затем в 409 комнату 1 общежития.

В нашем институте проводились фестивали, праздники песни, на которые приглашались популярные исполнители Казани. Нам «достался композитор Рашид Абдуллин».

Мы усилились медной группой; трубач и тромбонист ребята из КАИ, а саксофонист Сейфутдинов по прозвищу «сейф» – казанский музыкант. Наталья Краснова исполнила песню «Довоенный журнал», а сам Рашид исполнил знаменитую песню «Тесле жыр» на татарском языке. Также мы поработали с музыкантом и вокалистом В. Калиной, который исполнял песню «Мелодия», а также вокалистом, фамилию которого я не помню. Мы его звали... «пока молодой...» - вырванная из текста песни фраза.

В мае 1975 года Ренат Исламович Ибрагимов должен был выступать в оперном театре с сольным концертом. Нам было предложено аккомпанировать ему. Для усиления нашего ВИА Ренат Исламович пригласил в качестве руководителя клавишника. Мы привезли в оперный театр аппаратуру, но что-то

у нас не заладилось - испугались, наверное. Формальным поводом для побега был очередной концерт. Мы погрузили аппаратуру и свинтили из оперного театра. Для обеих договаривающихся сторон это был выход из положения.

Хочу поделиться еще одним печальным моментом. В 1974 году наш институт арендовал на день первокурсника театр им. Качалова. Мы исполняли инструментальную часть Ave Maria. Организаторы разместили на сцене аппаратуру, а барабаны установили на подиуме, забыв ориентировать на сцену подзвучку. В результате девушки, которые исполняли танец и барабанщик разошлись в темпе исполнения кубинского танца. Ира Посменко расплакалась, обвинив меня во всех грехах. Перед выступлением группы «Зеркало», Сергей Сапожников спустил с небес ударную установку на грешную землю.

В 1975 году Юра, Замир, Рис Рисыч и Нид Нидач вышли на финишную прямую – дипломный проект, а в 1976 году счастливое детство закончилось и для меня. Володя продлил удовольствие до 1977 года

Равиль Белалеев (8-987-239-31-89)

11 Приложение А. Фотографии кораблей



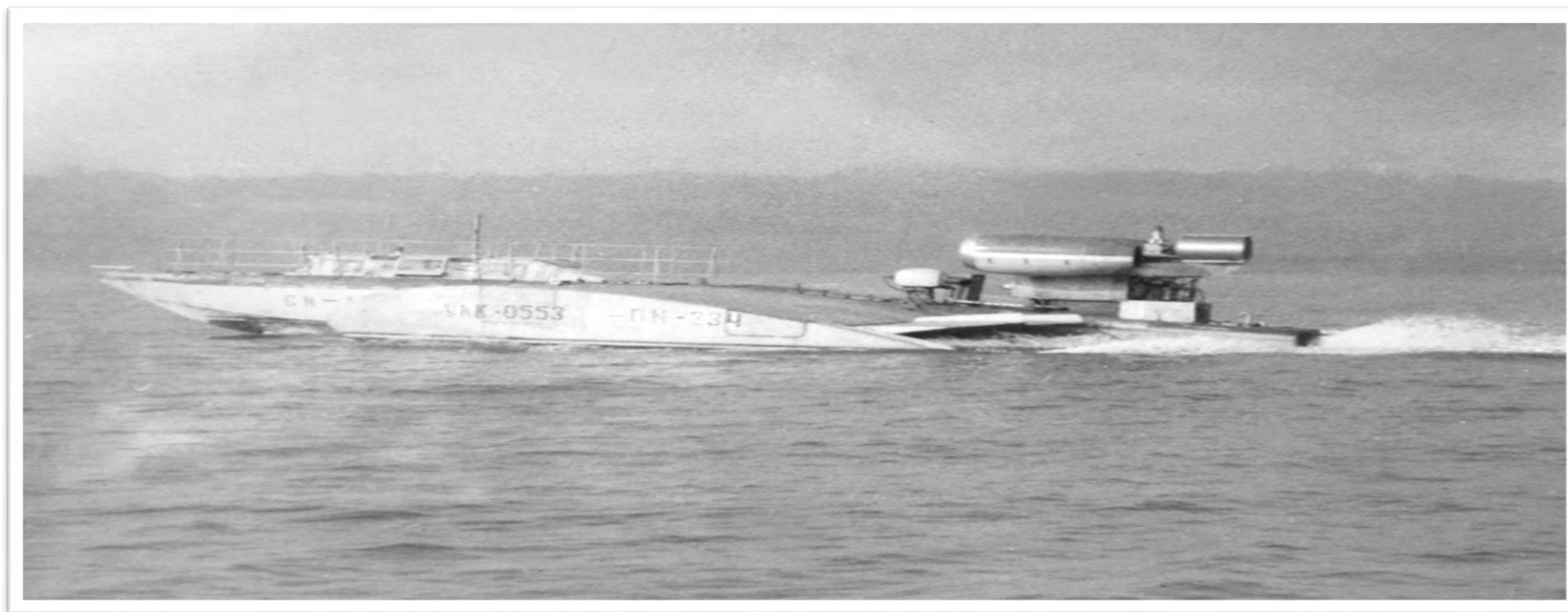
1. Малый противолодочный корабль проекта 1141 на подводных крыльях



А2. Малый противолодочный корабль проекта 11451 на подводных крыльях



А3. Самоходная модель. Судно с аутригерами (САР)



А4. Самоходная модель CM-16CT

A5.



Модель Акваплана (рисунок)



А6. Малый противолодочный корабль проекта 1124



А7. Пограничный сторожевой корабль проекта 1124П.



А8. Малый противолодочный корабль проекта 1124М



А9. Сторожевой корабль проекта 1159



А10.Сторожевой корабль проекта 1159ТМ (после модернизации)



А11. Ракетный корабль проекта 1159ТР



А12. Ракетный корабль проекта 11661 зав. 951 «Татарстан»



А13. Ракетный корабль проекта 11661К зав. 952 «Дагестан»



А14. Сторожевой корабль проекта 11540 зав. № С-401 «Неустршимый»



А15. Сторожевой корабль проекта 11540 зав. С-402 «Ярослав Мудрый»



А16. Малый артиллерийский корабль проекта 21630



А17. Малый ракетный корабль проекта 21631



А18. Судно контроля физических полей проекта 18061 «Звук»



А19. Фрегат «Гепард-3.9» на базе сторожевого корабля проекта 11661



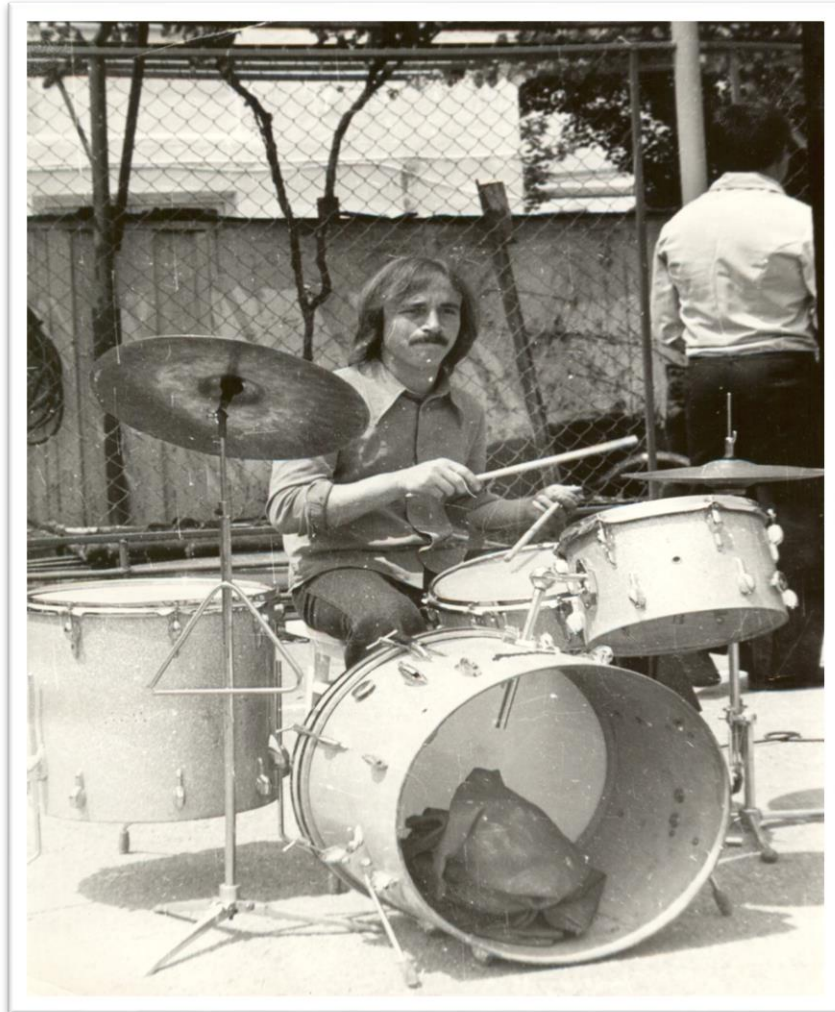
А20. Фрегат «Гепард-3.9» на базе сторожевого корабля проекта 11661.
Зависание перед посадкой вертолета Ка-28 на ВППл



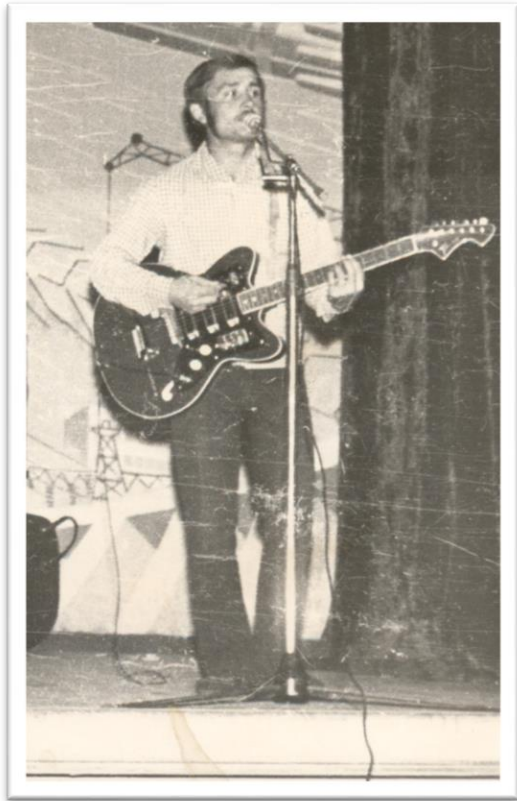
А 21. ВППл корабля проекта 11540 зав. С-402 с включенным светотехническим оборудованием «Тюльпан В1» при взлете и посадке на ВППл ночью



A22. На заднем плане датский корабль — разведчик



А23.Севастополь. Шефский концерт на судоремонтном заводе



А24. Наш был – былым (соловей) Володя Ковешников

А25. Перед танцами Нид
Нидович, Замир, Дед и Володя





А26. ССО КАИ -22 1972 год. ВИА «Цемент».
Саша пензенский.....Юра, Замир, я и Володя.
Село Адав-Тулумбаево.



А27. ССО КАИ 22 1972 год.
Саша пензенский.....Юра. Замир я и Володя.
Село Адав Тулумбаево.



А28. Я, осел и Нид Нидыч в гостях у Даяновых в Ташкенте



А29. Альфия, я, Флера Даянова на свадьбе у Даниса Даянова



А30. Рис Рисович , Замир, Фира с Рустиком, Нид Нидыч, Юра с Венерой



А31. По случаю окончания у Рустика командировки в Болгарию. Рустик, я. Нид Нидович, Замир, Рис Рисович.



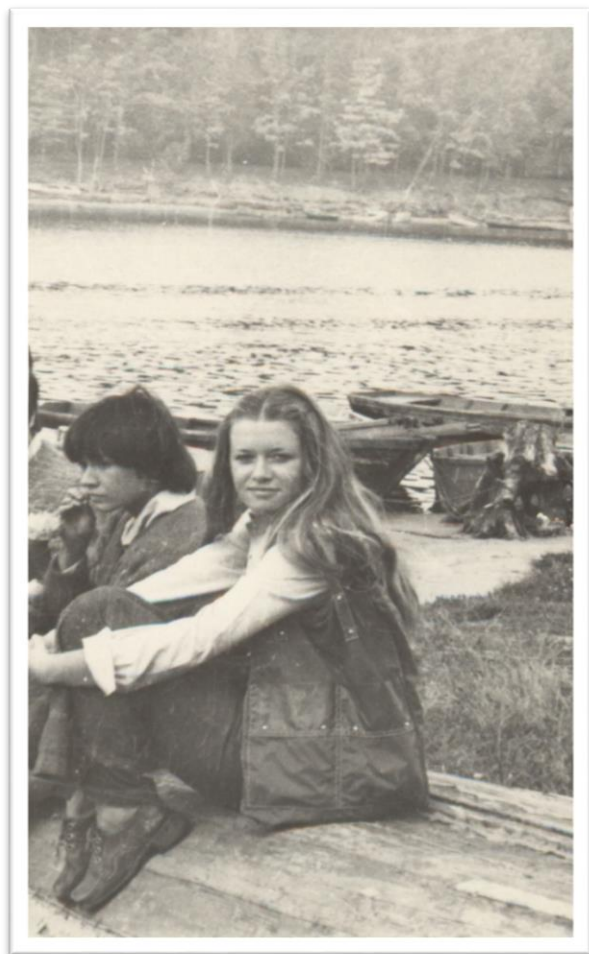
А32. Спортивно-оздоровительный лагерь Икар 1973 год.
Рустик, Нид Нидович и Замир с волшебной флейтой



А33. Спортивно – оздоровительный лагерь Икар 1973 год.
Слава Кайнов без Бацилки, Юра, Рис Рисович и я



А34. Спортивно – оздоровительный лагерь Икар 1973 год.
Валера, Замир и Ганс Зимбровский (в миру Саша Обухов)



А35.Зеленодольск.Залив –Ременниково. Галя Ковалева - – жена Нид Нидовича
и Флера Даянова –жена Замира. После свадьбы Рустика и Фиры

Перечень принятых сокращений

АДС – аргонно - дуговая сварка;
АСП – авиационные средства поражения;
АТСК – авиационно – технические средства корабля;
БКД – боевая комсомольская дружина;
БПК – большой противолодочный корабль;
БПЛА – беспилотные летательные аппараты;
БТР – бронетранспортер;
БФ – Балтийский флот;
В – вооружение;
ВИА – вокально – инструментальный ансамбль;
ВМБ – военно-морская база;
ВП – военная приемка;
ВППл – взлетно – посадочная площадка;
ВТ – военная техника;
ГГС – громко говорящая связь;
ГИ – государственные испытания;
ГК – государственная компания
ГКЧП – государственный комитет по чрезвычайному положению;
ГЛИЦ – государственный летно – испытательный центр;
ЗПКБ – Зеленодольское проектно – конструкторское бюро;
ЗРАК – зенитно - ракетный артиллерийский комплекс;
ЖРД – жидкостные реактивные двигатели;
ТА – торпедные аппараты;
КАИ – эту аббревиатуру должны знать все;
КДПП – корабли с динамическим принципом поддержания;
КИСИ – казанский инженерно – строительный институт;

КРК – корабельный ракетный комплекс;
ККУ – кормовое крыльевое устройство;
КМО – кормовое машинное отделение;
КР – крылатые ракеты;
КУ – крыльевое устройство;
КФл – Каспийская флотилия;
КФ ЗПКБ – керченский филиал ЗПКБ;
ЛА – летательный аппарат;
ЛАК – летательный аппарат корабельный;
МИТ - Московский институт теплотехники;
МПК – малый противолодочный корабль;
НВ – несущий винт;
НИТКА – наземный испытательный тренировочный комплекс авиационный;
НКУ – носовое крыльевое устройство;
НМО – носовое машинное отделение;
ПВО – противовоздушное оружие;
ПЗ – представитель заказчика
ПКР – противокорабельная крылатая ракета;
ПЛ – подводная лодка;
ПЛО – противолодочное оружие;
ПСЗ – прибалтийский судостроительный завод;
РКД – рабочая конструкторская документация;
СВВП – самолеты вертикального взлета и посадки;
СКР – сторожевой корабль;
СПК – суда на подводных крыльях;
СРВ – социалистическая республика Вьетнам;
ТА – торпедные аппараты;

ТАРК – тяжелый авианесущий ракетный крейсер;

ТК – телекомпания;

ТП – технический проект;

УДМ – учебно - действующий макет;

УРАВ ВМФ – управление ракетно – артиллерийского вооружения ВМФ;

УРО – ударное ракетное оружие;

ФПО – феодосийское производственное объединение;

ШИ – швартовные испытания;

ЦАГИ – центральный аэрогидродинамический институт;

ЦКБ – центральное конструкторское бюро;

ЦМКБ – центральное морское конструкторское бюро;

ЭД – эксплуатационная документация;

ЭЛС – электронно-лучевая сварка;

ЭП - эскизный проект.

БИБЛИОГРАФИЯ

- 1 Проверенным морем. Издательство Вертолет. Казань. 2009
- 2 Заданным курсом. Издательство Вертолет. Казань. 2019
- 3 Дмитриев Г.С., Костриченко В.В., Леонов В.В., Машенский С.Н.
Соколиная охота.